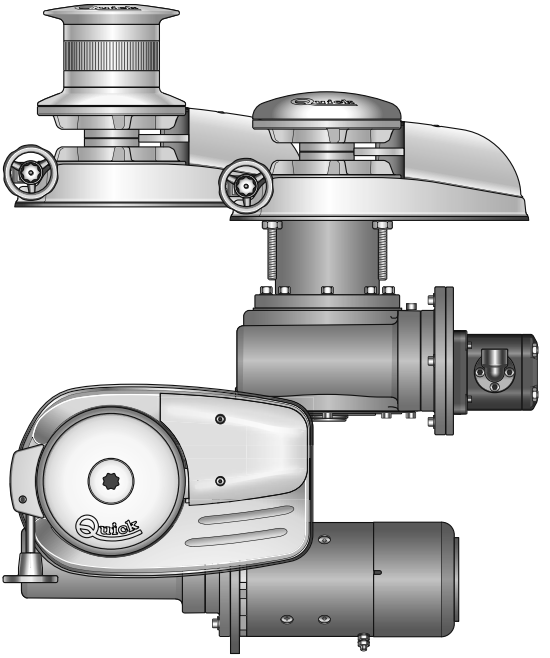
CE REV 003A

Quick®

High Quality Nautical Equipment

DUKE

DK 3024
DK 3024 D
DK 3524
DK 3524 D
DK 40TR
DK 40TR D
DK 55TR
DK 55TR D
DK HYDRO
DK HYDRO D



IT Manuale d'uso — **SALPA ANCORA VERTICALI**

GB User's Manual — **VERTICAL WINDLASSES**

IT INDICE

Pag. 4 Caratteristiche tecniche
Pag. 5 Installazione
Pag. 6 Schema di collegamento 3000W
Pag. 7 Schema di collegamento 3500W
Pag. 8 Schema di collegamento monofase 2000/3000W 220V
Pag. 9 Schema di collegamento trifase 3000/5500W 220V
Pag. 10 Schema di collegamento trifase 3000/5500W 400V
Pag. 11 Uso - Avvertenze importanti
Pag. 12/13 Manutenzione 3000/3500/4000/5500W
Pag. 14 Salpa ancora idraulico: caratteristiche tecniche - installazione
Pag. 15 Salpa ancora idraulico: schema di collegamento

GB INDEX

Pag. 16 Technical data
Pag. 17 Installation
Pag. 18 Connection diagram 3000W
Pag. 19 Connection diagram 3500W
Pag. 20 Single-phase connection diagram 2000/3000W 220V
Pag. 21 Three-phase connection diagram 3000/5500W 220V
Pag. 22 Three-phase connection diagram 3000/5500W 400V
Pag. 23 Usage - Warning
Pag. 24/25 Maintenance 3000/3500/4000/5500W
Pag. 26 Hydraulic windlass: technical data - installation
Pag. 27 Hydraulic windlass: connection diagram

IT CARATTERISTICHE TECNICHE

COME SI LEGGE IL MODELLO DEL SALPA ANCORA:

1° ESEMPIO: DUKE3024DX

DUKE	30	24	D	X
	a	b	c	d	e

2° ESEMPIO: DUKE40TRY

DUKE	40	TR	-	Y
	a	b	c	d	e

a
Nome della serie:
[DUKE] = base ovale in acciaio inox AISI 316 e alluminio anodizzato in ossido duro

b
Potenza motore:
[30] = 3000 W
[35] = 3500 W
[40] = 4000 W
[55] = 5500 W

c
Tensione alimentazione motore:
[24] = 24 V
[TR] = 220 V / 380 V

d
Campana:
[D] = con campana
[-] = senza campana

e
Passacatena:
[X] = passacatena destro
[Y] = passacatena sinistro

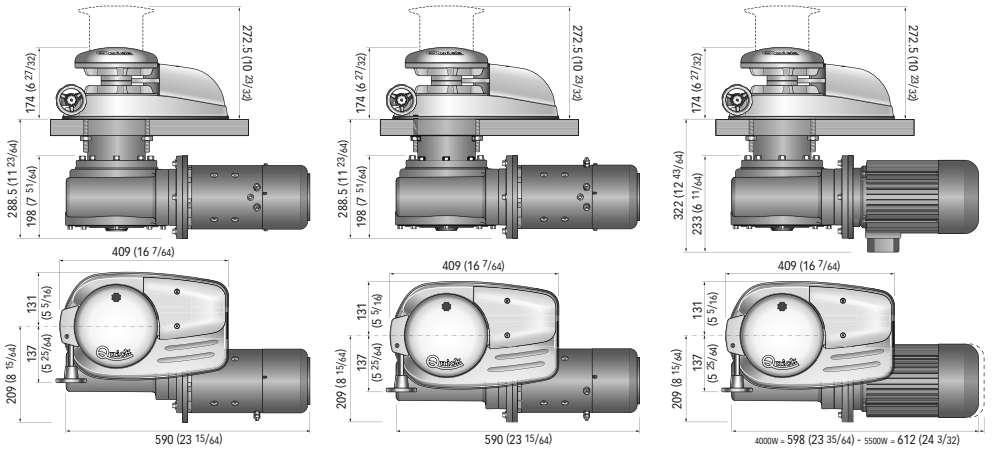
MODELLO	DUKE - / D			
POTENZA MOTORE	**3000W**	**3500W**	**4000W**	**5500W**
Tensione motore	**24V**		**220/380 V**	**220/380 V**
Tiro istantaneo massimo	3000 kg (6613,9 lb)	4000 kg (8818,5 lb)	4000 kg (8818,5 lb)	4500 kg (9920,8 lb)
Carico di lavoro massimo	1200 kg (2645,5 lb)	1500 kg (3307,0 lb)	1500 kg (3307,0 lb)	1700 kg (3747,8 lb)
Carico di lavoro	600 kg (1322,8 lb)	700 kg (1532,2 lb)	700 kg (1532,2 lb)	800 kg (1763,7 lb)
Assorbimento corrente al carico di lavoro (1)	173 A	197 A	4,5 A	4,5 A
Velocità max di recupero (2)	31 m/min (101,7 ft/min)	27,6 m/min (90,6 ft/min)	16,0 m/min (52,5 ft/min)	-
Velocità di recupero al carico di lavoro (2)	15,1 m/min (49,5 ft/min)	14,7 m/min (48,2 ft/min)	15,7 m/min (51,5 ft/min)	-
Sezione minima cavi motore (3)	50 mm		-	-
Interruttore di protezione (4)	100A (Quick)		vedi schemi di collegamento pag. 8-9-10	
Spessore coperta (5)	30 ÷ 80 mm / 1"3/16 ÷ 3" 5/32 inch			
Peso - modello senza campana	110 kg - 242,5 lb	112 kg - 247 lb	104 kg - 229,3 lb	105 kg - 231,5 lb
Peso - modello con campana	112 kg - 247 lb	114 kg - 251,3 lb	106 kg - 233,7 lb	107 kg - 235,9 lb

(1) Dopo un primo periodo d'uso. • (2) Misure effettuate con barbotin per catena da 12/13 mm. • (3) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L<20m (Vedi pag. 28/29). Calcolare la sezione in funzione della lunghezza del collegamento. • (4) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico). • (5) Su richiesta possono essere forniti alberi e prigionieri per spessori di coperta maggiori.

BARBOTIN (*)	12/13 mm			14 mm / 1/2"			16 mm	
Catena supportata	12 mm	13 mm	7/16"	14 mm	14 mm	1/2"	16 mm	16 mm
	ISO	DIN 766	G4	DIN 766	ISO (**)	G4	DIN 766	ISO (**)

(*) Per i codici dei barbotin fare riferimento all'esploso a pag 13.
(**) ISO EN 818-3.

DIMENSIONI DEI MODELLI mm (inch) - DUKE 3000 / 3500 / 4000 / 5500 W - / D



Quick® si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche dell'apparecchio e al contenuto di questo manuale senza alcun preavviso. In caso di discordanze o eventuali errori tra il testo tradotto e quello originario in italiano, fare riferimento al testo italiano o inglese.

PRIMA DI UTILIZZARE IL SALPA ANCORA LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO. IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.

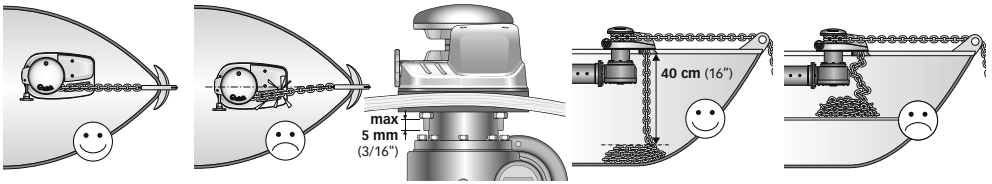
ATTENZIONE: i salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora. ⚠ Non utilizzare questi apparecchi per altri tipi di operazioni. ⚠ Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio dell'apparecchio. ⚠ Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca). ⚠ Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso. ⚠ Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora. ⚠ La giunzione tra la cima e la catena deve avere dimensioni ridotte per poter scorrere agevolmente dentro la sagoma del barbotin. Per qualsiasi problema o richiesta contattare l'assistenza Quick®. ⚠ Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora. ⚠ Consigliamo l'uso dell'interruttore magneto-idraulico Quick® come sicurezza per il motore. ⚠ Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione. ⚠ La scatola teleruttori o teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua.
⚠ Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena o cima a punti fissi quali chian stopper o bitta.
⚠ Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza.
⚠ Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione (disinserire l'interruttore di protezione del motore) e bloccare la catena ad un punto fisso dell'imbarcazione.

LA CONFEZIONE CONTIENE: salpa ancora (top + motoriduttore) - cassetta teleruttori (DK 3000W) / cassetta teleinvertitori (DK 3500W) - guarnizione della base - dima di foratura - leva - viterie (per l'assemblaggio) - manuale di istruzioni - condizioni di garanzia.

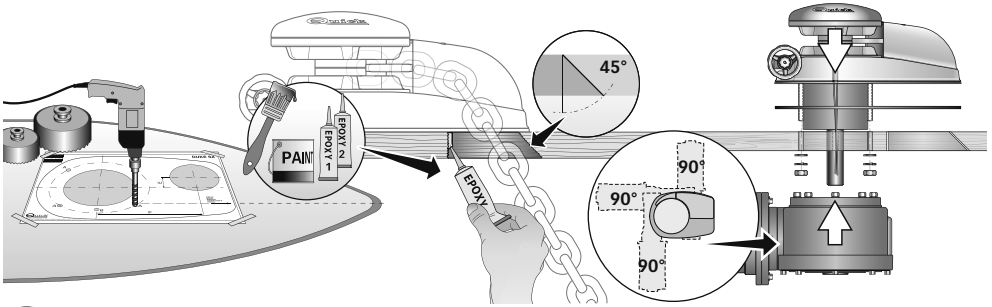
ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE trapano con punta: Ø 15 mm (19/32"); a tazza Ø 150 mm (5"29/32) e Ø 110 mm (4"11/32); chiave esagonale: 17 e 19 mm.

ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI: deviatore da pannello (mod. 800) - Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002) - Pulsante a piede (mod. 900) - Interruttore magneto-idraulico - Conta catena per l'ancoraggio (mod. CHC 1102M e CHC 1202M) - Sistema di comando via radio RRC (mod. R02, PO2, H02).

REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE: il salpa ancora va posizionato allineando il barbotin con il puntale di prua. Verificare che le superfici superiore e inferiore della coperta siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza (la mancanza di parallelismo potrebbe causare perdite di potenza del motore). Lo spessore di coperta dovrà essere compreso fra i valori indicati in tabella. Se si avessero spessori differenti è necessario consultare il rivenditore Quick®. Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi, cima e catena, la poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.



PROCEDURA DI MONTAGGIO: stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo. Rimuovere il materiale in eccesso dal foro di passaggio della catena/cima, rifinirlo e lisciarlo con un prodotto specifico (vernice marittima, gel o resina epossidica) assicurando il libero passaggio della catena/cima. Posizionare la parte superiore, inserendo la guarnizione fra la coperta e la base e collegare a questa la parte inferiore, infilando l'albero nel riduttore. Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio. Collegare i cavi di alimentazione provenienti dal salpa ancora al teleruttore/teleinvertitore.

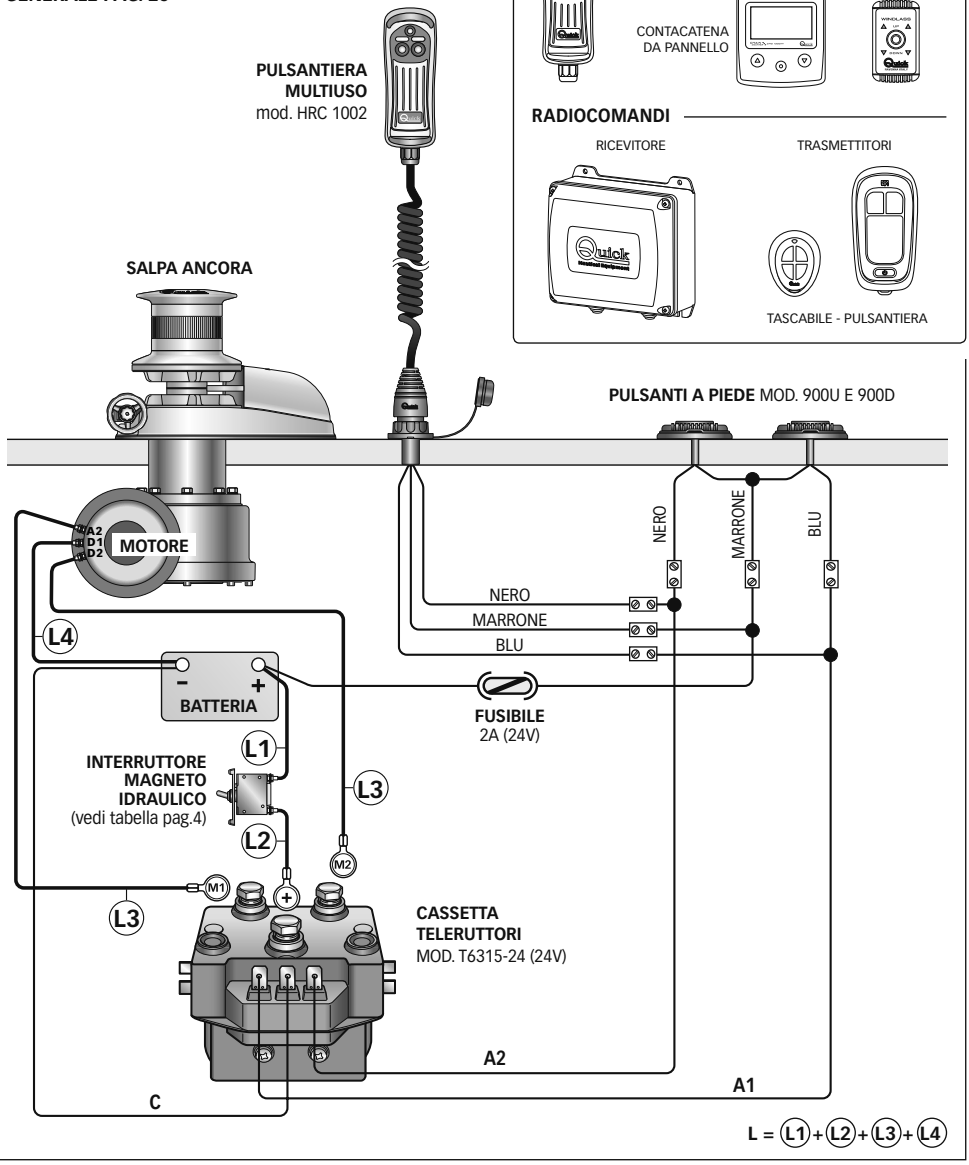


ATTENZIONE: prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO

SISTEMA BASE DUKE 3000W

SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE PAG. 28



SISTEMA BASE DUKE 3500W

SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE PAG. 29

ACCESSORI QUICK® PER L'AZIONAMENTO DEL SALPA ANCORA

PULSANTIERA CONTACATENA

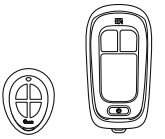
COMANDO DA PLANCIA

CONTACATENA DA PANNELLO

RADIOCOMANDI

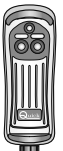
RICEVITORE

TRASMETTITORI

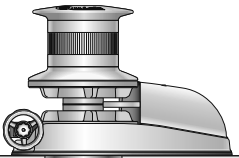


TASCABILE - PULSANTIERA

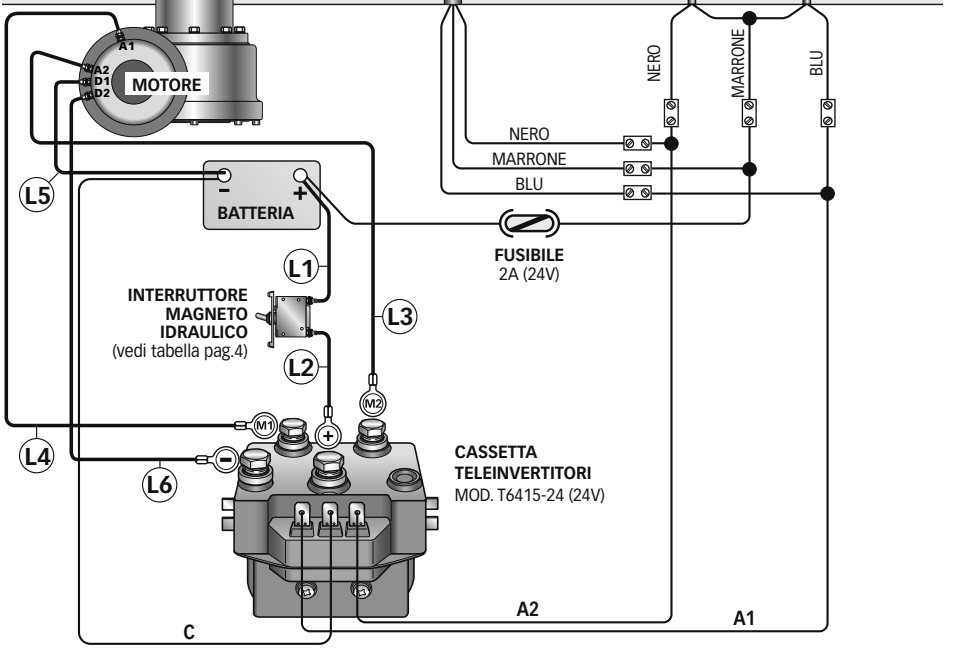
PULSANTIERA MULTIUSO MOD. HRC 1002



SALPA ANCORA



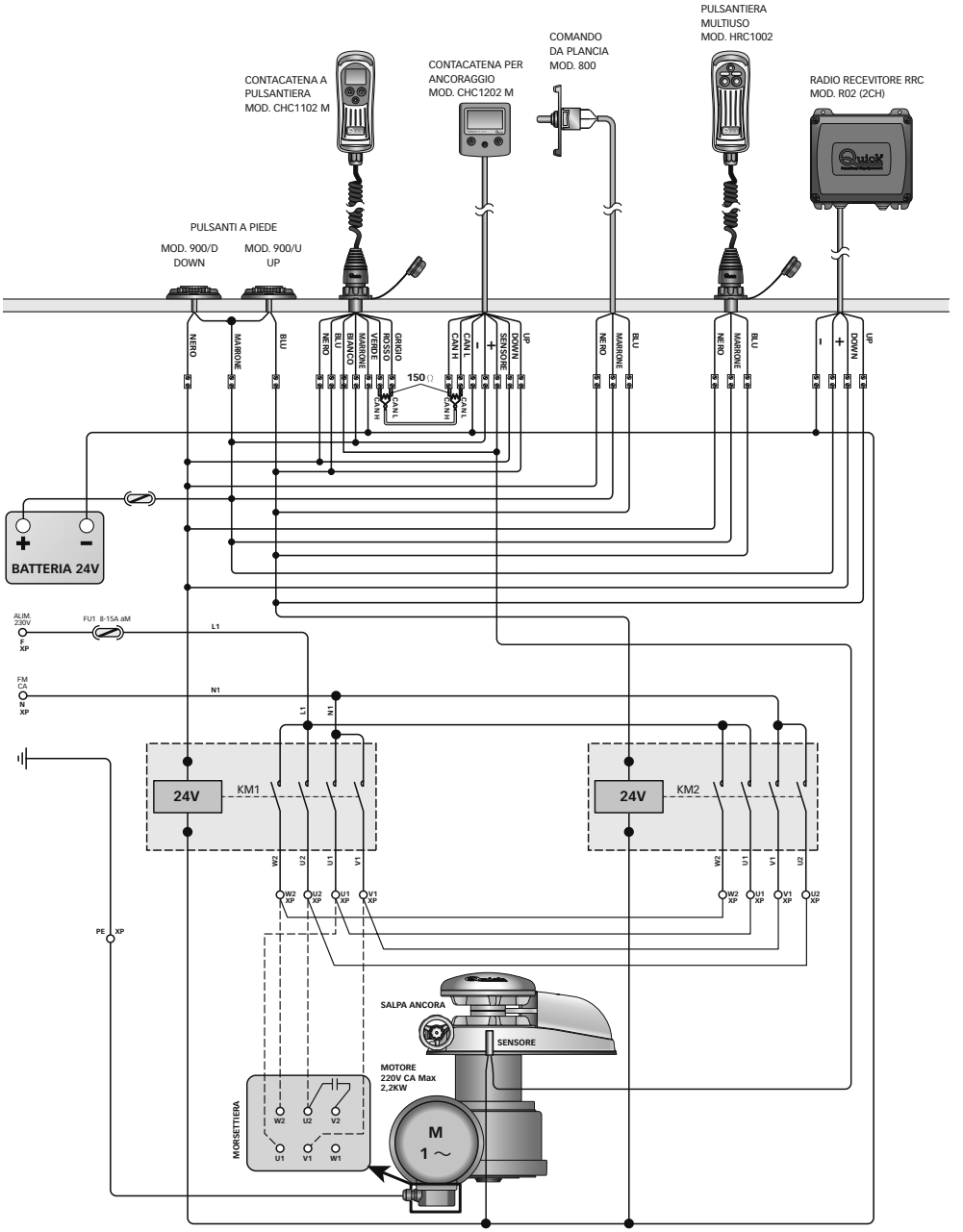
PULSANTI A PIEDE MOD. 900U E 900D



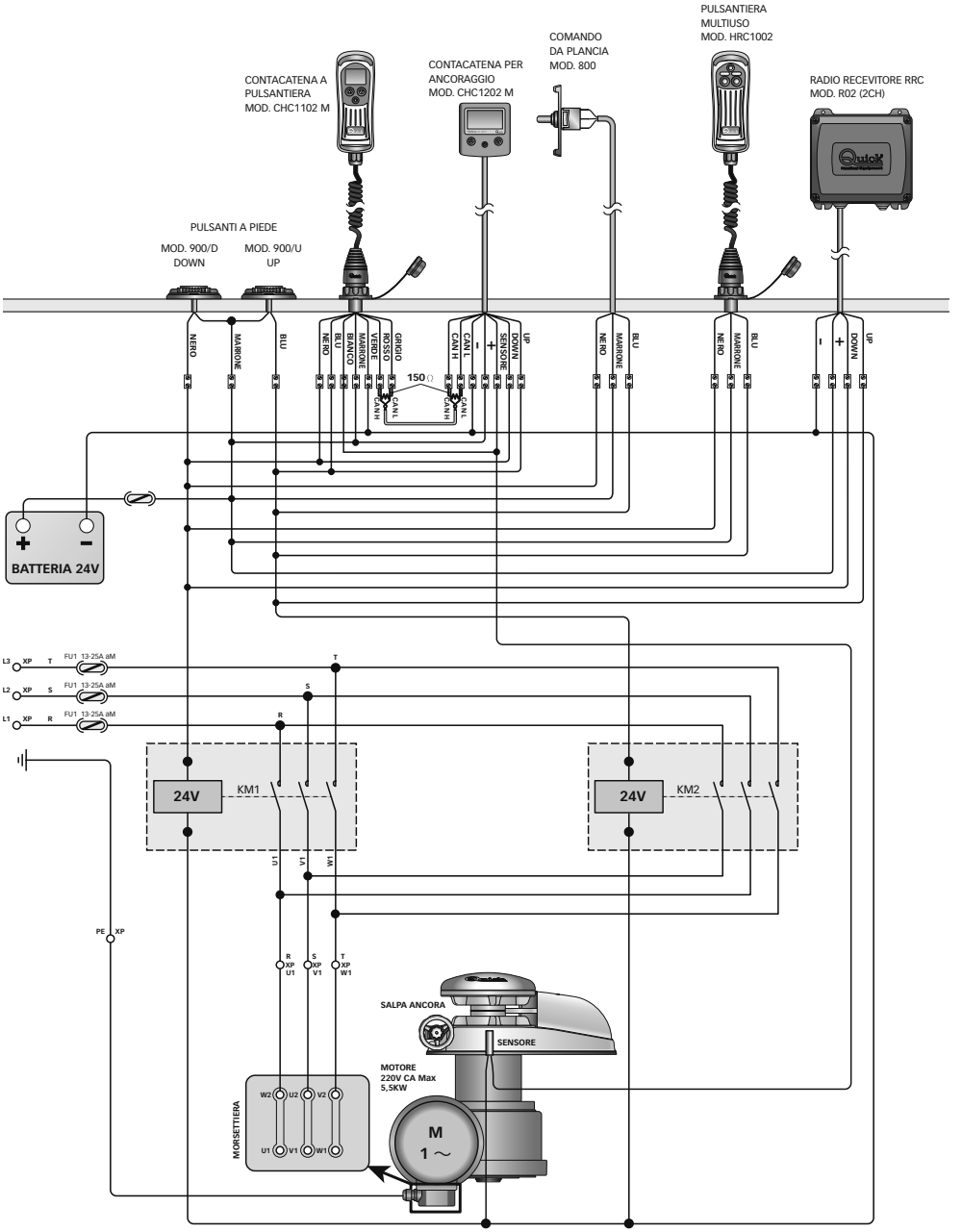
L = (L1)+(L2)+(L3)+(L4)+(L5)+(L6)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO MONOFASE

SISTEMA BASE DUKE 2200W 220V - 4 POLI

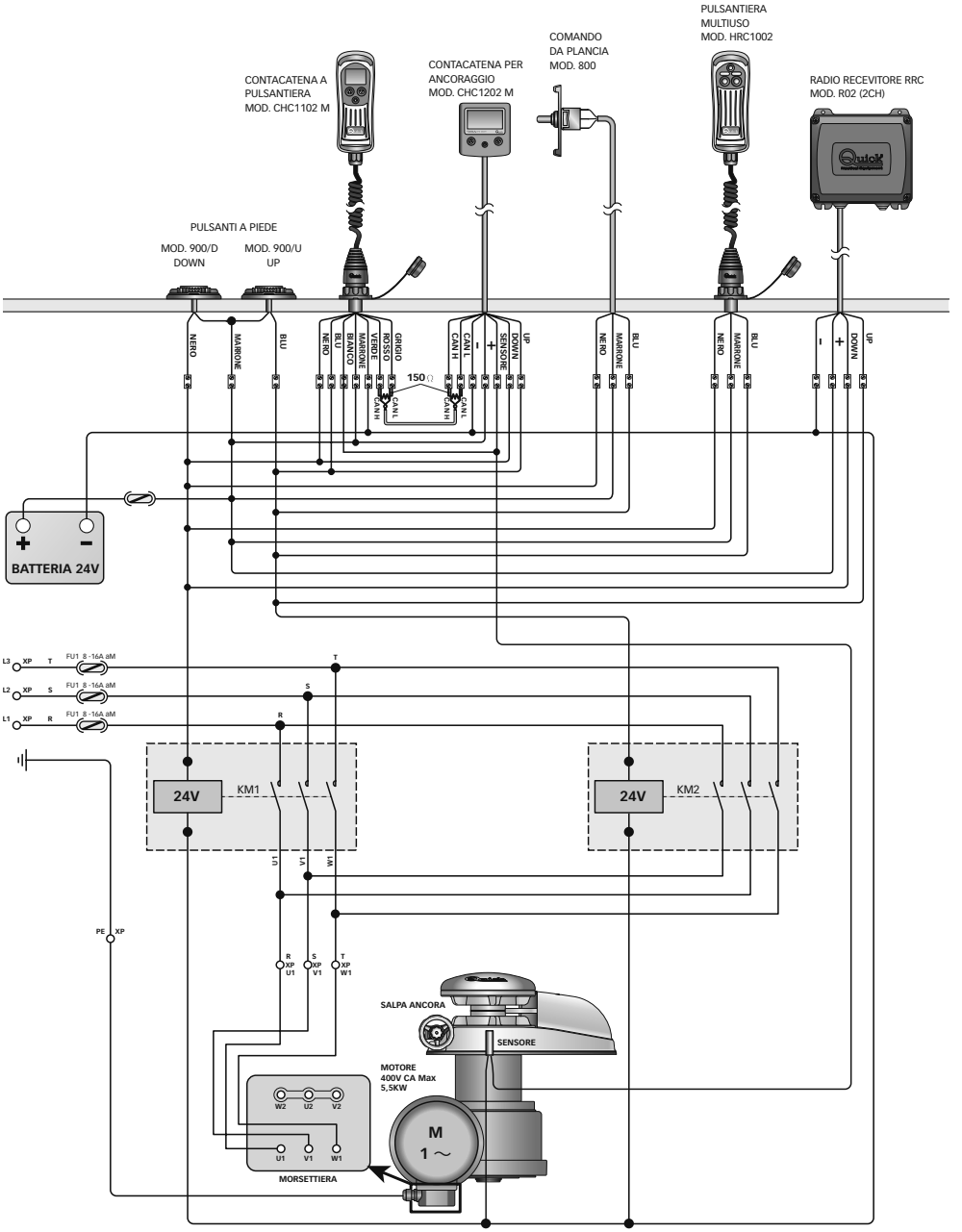


SISTEMA BASE DUKE 3000/5500W 220V



SCHEMA DI COLLEGAMENTO TRIFASE

SISTEMA BASE DUKE 3000/5500W 400V



ATTENZIONE: non avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena, cima e barbotin. Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo.

ATTENZIONE: bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.

ATTENZIONE: non attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.

ATTENZIONE: Quick® consiglia di utilizzare una protezione per salvaguardare la linea del motore da surriscaldamenti o corto-circuiti. Per correnti alternate (AC) utilizzare un fusibile (il suo dimensionamento è definito nella pagina dello schema di collegamento), per correnti continue (DC) un interruttore specifico e ritardato (magneto termico o magneto idraulico). L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

USO DELLA FRIZIONE

Il barbotin è reso solidale all'albero principale (17 o 20) dalla frizione (9 e 11).
La frizione si apre (stacco) utilizzando la leva (1) che inserita nella bussola (3) della campana (4) o nel coperchio barbotin (5), dovrà ruotare in senso antiorario. Ruotando in senso orario si provocherà la chiusura (attacco) della frizione.

PER SALPARE - Accendere il motore dell'imbarcazione. Assicurarsi che la frizione sia serrata e il freno allentato ed estrarre la leva (1). Premere il pulsante UP del comando a vostra disposizione. Se il salpa ancora si arresta senza che l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) sia scattato, attendere qualche secondo e riprovare (evitare una pressione continuata del pulsante). Se l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) è scattato, riattivare l'interruttore e attendere qualche minuto prima di riprendere a salpare. Se, dopo ripetuti tentativi, il salpa ancora continua a bloccarsi consigliamo di manovrare l'imbarcazione per disincagliare l'ancora. Controllare la salita degli ultimi metri di catena per evitare danni alla prua.

PER CALARE - La calata dell'ancora si può effettuare tramite comandi elettrici oppure manualmente. Per effettuare l'operazione manualmente occorre aprire la frizione e allentare il freno, lasciando libero il barbotin di girare sul proprio asse e trascinare la catena o la cima in acqua. Per frenare la caduta dell'ancora bisogna ruotare la leva in senso orario. Per calare l'ancora elettricamente occorre premere il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione. In questo modo la calata è perfettamente controllabile e lo svolgimento della catena o della cima è regolare. Per evitare sollecitazioni sul salpa ancora, una volta ancorati, bloccare la catena con un fermo oppure fissarla ad un punto saldo con una cima.

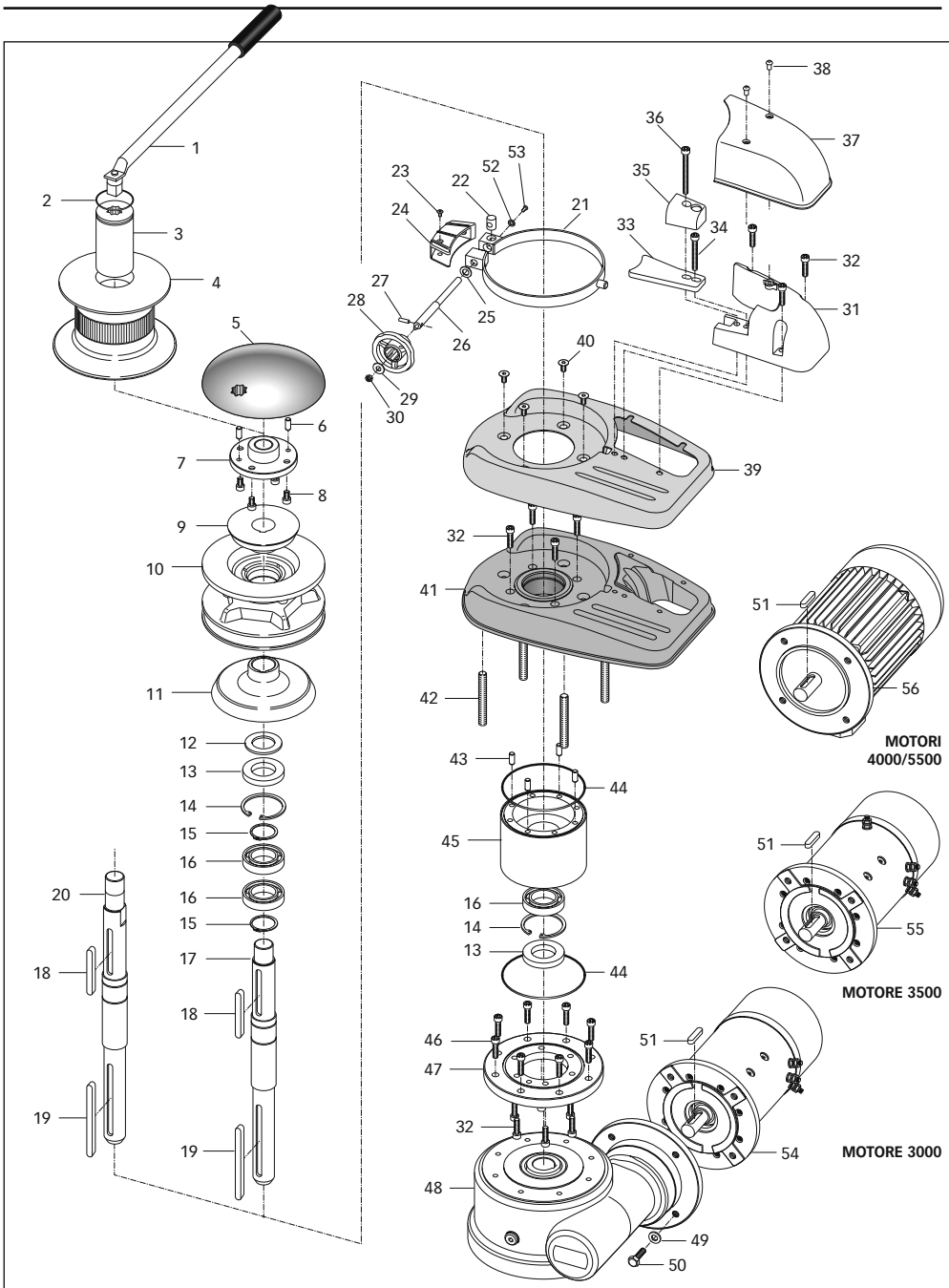
USO DELLA CAMPANA

ATTENZIONE: Prima di eseguire operazioni di tonneggio, accertarsi che l'ancora e relativa cima o catena siano fissate saldamente ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione.

Per l'uso indipendente della campana (4), agire sul freno per bloccare il barbotin (10). Con la leva (1) aprire la frizione (almeno due giri della bussola in senso antiorario). Rimuovere la leva dalla bussola (3), avvolgere la cima sulla campana in senso antiorario (almeno 3 giri). Attivare il comando DOWN del salpa ancora mantenendo in tensione la cima durante il recupero. Variando questa tensione in fase di recupero è possibile modificare la velocità di avvolgimento della cima.

ATTENZIONE: durante il recupero, mantenere un'adeguata distanza di sicurezza tra mani e campana salpa ancora.

Terminata la procedura di recupero serrare la frizione stringendo la bussola del barbotin in senso orario e assicurare la cima ad una bitta o ad altro punto resistente dell'imbarcazione.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
16
15
17
18
18
19
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
52
53
32
33
34
35
36
37
38
31
40
39
32
41
42
43
44
45
16
14
13
44
46
47
32
48
49
50
51
54
MOTORE 3000
51
55
MOTORE 3500
51
56
MOTORI
4000/5500

POS.	DENOMINAZIONE	CODICE
1	Leva salpa	SPMSH4000000
2	O-ring bussola	PGR031500000
3	Bussola frizione serie "DK"	SGMSDDK40000
4	Campana salpa 4000W "DK"	MSE40DK00000
5	Coperchio barbotin 4000W "DK"	SPMSGB40DK00
6	Spina	MSF30AGS0000
7	Inserto coperchio barbotin "DK"	MSDNSRB40000
8	Vite M8x16	MBV0816MXCE0
9	Cono frizione 4000W superiore	SLMSF4000S00
10A	Barbotin 4000W 16 mm completo	ZSB401600000
10B	Barbotin 4000W 12-13 mm completo	ZSB401213000
10C	Barbotin 4000W 14mm comp.	ZSB401400000
11	Cono frizione 4000W inferiore	SLMSF4000N00
12	Rondella di rinforzo	MBR376040X00
13	Paraolio 40x68x10	PGPRL4068100
14	Anello elastico interno	MBAN6825Y000
15	Anello elastico esterno	MBAE4017Y000
16	Cuscinetto 6008	MBJ600800000
17	Abero serie "DK/RY" 4000W	MSAS40460R00
18	Chiavetta 8x7x140 inox	MBH0807140X0
19	Chiavetta 10x8x140 inox	MBH1008140X0
20	Albero serie "DK/RY" 4000W D	MSAS40518R00
21	Fascia freno	MSVF04DK0000
22	Perno fascia freno	MSUPF4000000
23	Vite 6x16	MBV0616MXTSC
24	Carter fascia freno "DK"	SPMSGDK00000
25	Rondella Ø 10	MBR10X000000
26	Albero fascia freno "DK"	MSAS40DK0R00
27	Spina 5x18	MBSC05018A00
28	Pomello fascia freno "DK"	MSVPFDK00000
29	Rondella Ø 6	MBR06X000000
30	Dado M6	MBD06MXET000
31	Supporto guida catena "DK"	SLMSN40DKY00
32	Vite M8x45	MBV0845MXCE0
33	Stacca catena "DK" inox	SPMSN40DKX00
34	Vite M8x60	MBV0860MXCE0
35	Inserto stacca catena "DK"	SGMSVDK00000
36	Vite M8x80	MBV0880MXCE0
37	Coperchio guida catena "DK" inox	SPMSGG15DK00
38	Vite M6x10	MBV0610MXCEB
39	Coperchio base serie "DK" inox	SPMSGB15DKY0
40	Vite M8x16	MBV0816MXTSC
41	Base salpa serie "DK"	SLMSC40DKY00
42	Prigioniero M12x100	MBP121000XF0
43	Spina 8x16	MBSC08016A00
44	O-ring inserto base	PGR035000000
45	Inserto base "DK" 4000W	SGMSPB0K4000
46	Vite M8x25	MBV0825MXCE0
47	Flangia inserto base 4000W	SGMRFLB40000
48	Riduttore TG110	SLMR40TG1100
49	Rondella	MBR08X000000
50	Vite	MBV0825MXE00
51	Chiavetta	MBH050515F00
52	Rondella	MBR051002X00
53	Vite	MBV0510MXCE0
54	Motore 3000W	EMF3024B5000
55	Motore 3500W	EMF3524B5000
56A	Motore 4000W	EMF40TRB5900
56B	Motore 5500W	EMF55TRB5900

ATTENZIONE: accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena o cima dal barbotin o la cima dalla campana.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio.
Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin e la campana attenendosi alla seguente sequenza:

VERSIONE CON CAMPANA
Con la leva (1) svitare la bussola (3); estrarre la campana (4) ed il cono frizione superiore (9); svitare le viti (38) e rimuovere il cover guida catena (37); svitare le viti di fissaggio (36 e 34) dello stacca catena (33) e rimuoverlo; estrarre il barbotin (10).

VERSIONE SENZA CAMPANA
Con la leva (1) svitare il coperchio barbotin (5); ed estrarre il cono frizione superiore (9); svitare le viti (38) e rimuovere il cover guida catena (37); svitare le viti di fissaggio (36-34) dello stacca catena (33) e rimuoverlo; estrarre il barbotin (10).

Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero (17 o 20) e il barbotin (10) dove appoggiano i coni frizione (9 e 11).

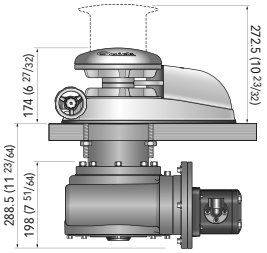
Rimuovere eventuali depositi di ossido sui morsetti della cassetta teleruttori / teleinvertitori; cospargerli di grasso.

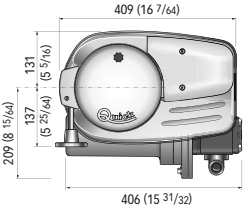
IT SALPA ANCORA IDRAULICO

MODELLO IDRAULICO	DUKE - / D	
Tipologia motore	Reversibile ad ingranaggi	
Cilindrata	17,9 cc	1,09in3
Massima pressione di punta	225 bar	3260 psi
Flangiatura porte (A e B)	Ø 40 mm	Ø 0,13 ft
Foratura porte (A e B)	M8	
Foratura drenaggio (C)	G1/4	
Carico di lavoro massimo	1500 kg	3307 lb
Carico di lavoro	700 kg	1543,2 lb
Velocità max di recupero (1)	30 m/min	98,4 ft/min
Velocità di recupero al carico di lavoro (1)	21 m/min	68,9 ft/min
Spessore coperta (2)	30 ÷ 80 mm	1" 3/16 ÷ 3" 5/32 inch
Peso - modello senza campana	90 kg	198,4 lb
Peso - modello con campana	92 kg	202,8 lb
VALORI DI REGOLAZIONE (consigliati da Quick)		
Portata	10-70 lt/min	2,64-19 USGpm
Pressione [pressione massima]	110 bar [210 bar]	1595,4 psi [3045 psi]

(1) Misure effettuate con barbotin per catena da 12/13 mm.
(2) Su richiesta possono essere forniti alberi e prigionieri per spessori di coperta maggiori.

DIMENSIONI DEL MODELLO IDRAULICO - / D mm (inch)





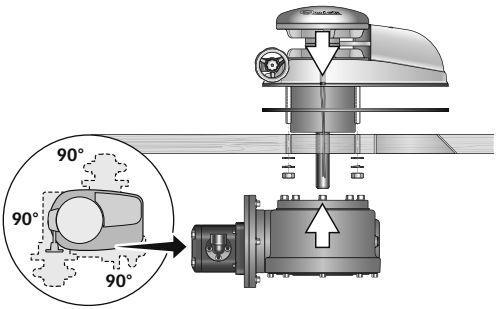
LA CONFEZIONE CONTIENE: salpa ancora idraulico (top + motoriduttore) - guarnizione della base - dima di foratura - leva - viterie (per l'assemblaggio) - manuale di istruzioni - condizioni di garanzia.

ATTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE trapano con punta: Ø 15 mm (19/32"); a tazza Ø 150 mm (5"29/32) e Ø 110 mm (4"11/32); chiave esagonale: 17 e 19 mm.

ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI: deviatore da pannello (mod. 800) - Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002) - Pulsante a piede (mod. 900) - Interruttore magneto-idraulico - Conta catena per l'ancoraggio (mod. CHC 1102M e CHC 1202M) - Sistema di comando via radio RRC (mod. R02, PO2, H02).

PROCEDURA DI MONTAGGIO

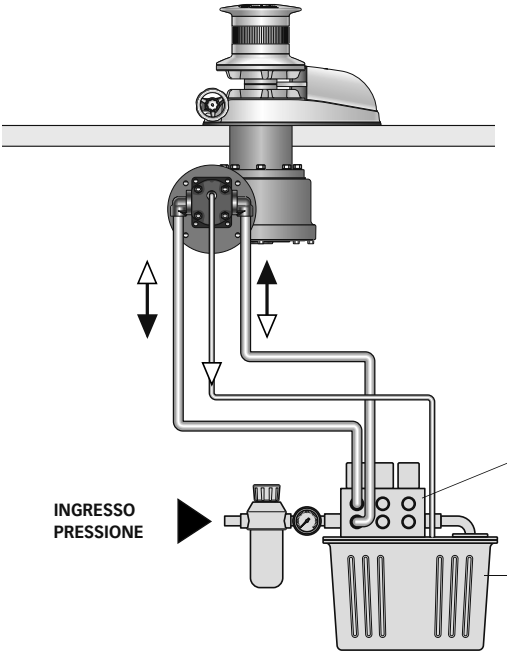
Posizionare la parte superiore, inserendo la guarnizione fra la coperta e la base e collegare a questa la parte inferiore, infilando l'albero nel riduttore.
Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio.
Collegare i tubi provenienti dalla valvola distributrice alle due flangette del motore idraulico (vedi schema di collegamento a pag.15).



Quick® si riserva il diritto di apportare modifiche alle caratteristiche tecniche dell'apparecchio e al contenuto di questo manuale senza alcun preavviso. In caso di discordanze o eventuali errori tra il testo tradotto e quello originario in italiano, fare riferimento al testo italiano o inglese.

SISTEMA BASE DUKE IDRAULICO

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



ACCESSORI QUICK® PER L'AZIONAMENTO DEL SALPA ANCORA IDRAULICO

PULSANTIERA
CONTACATENA

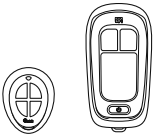
COMANDO
DA PLANCIA

CONTACATENA
DA PANNELLO

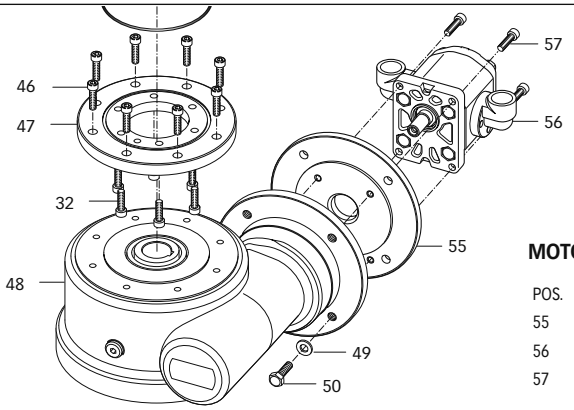
RADIOCOMANDI

RICEVITORE

TRASMETTITORI



TASCABILE - PULSANTIERA



MOTORE IDRAULICO

POS.	DENOMINAZIONE	CODICE
55	Flangia	SGMMG2RB5100
56	Motore idraulico	MTG2AR179A00
57	Vite 8x25	MBV0825MXCE0

TECHNICAL DATA

HOW TO IDENTIFY THE WINDLASS THROUGH THE CODE:

1° EXAMPLE: DUKE3024DX

DUKE	30	24	D	X
a	b	c	d	e

2° EXAMPLE: DUKE40TRY

DUKE	40	TR	-	Y
a	b	c	d	e

a
Name of the line:
[DUKE] = oval base in AISI 316 stainless steel and anodized aluminium in hard oxide

b
Motor output:
[30] = 3000 W
[35] = 3500 W
[40] = 4000 W
[55] = 5500 W

c
Motor supply voltage:
[24] = 24 V
[TR] = 220 V / 380 V

d
Drum:
[D] = with drum
[-] = without drum

e
Chain pipe:
[X] = right chain pipe
[Y] = left chain pipe

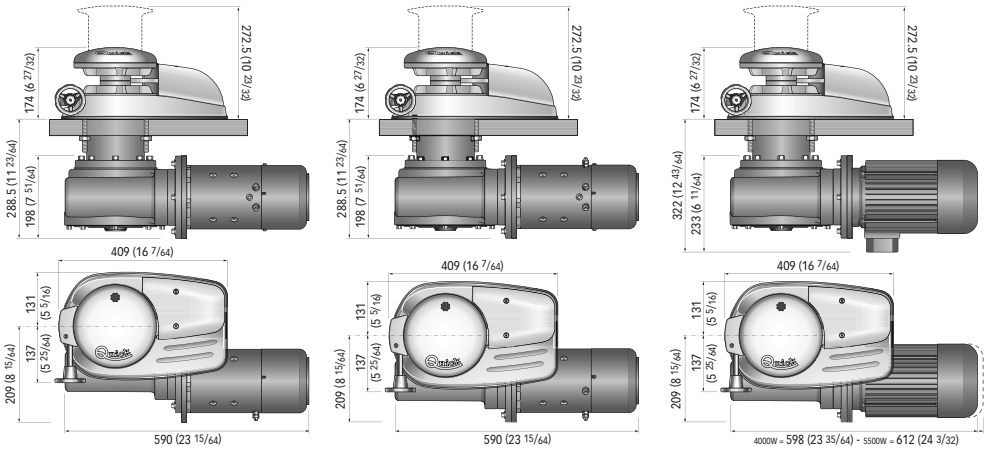
MODEL	DUKE - / D			
MOTOR POWER	**3000W**	**3500W**	**4000W**	**5500W**
Motor supply voltage	**24V**		**220/380 V**	**220/380 V**
Maximum pull	3000 kg (6613,9 lb)	4000 kg (8818,5 lb)	4000 kg (8818,5 lb)	4500 kg (9920,8 lb)
Maximum working load	1200 kg (2645,5 lb)	1500 kg (3307,0 lb)	1500 kg (3307,0 lb)	1700 kg (3747,8 lb)
Working load	600 kg (1322,8 lb)	700 kg (1532,2 lb)	700 kg (1532,2 lb)	800 kg (1763,7 lb)
Current absorption @ working load (1)	173 A	197 A	4,5 A	4,5 A
Maximum chain speed (2)	31 m/min (101,7 ft/min)	27,6 m/min (90,6 ft/min)	16,0 m/min (52,5 ft/min)	-
Max. chain speed @ working load (2)	15,1 m/min (49,5 ft/min)	14,7 m/min (48,2 ft/min)	15,7 m/min (51,5 ft/min)	-
Motor cable size (3)	50 mm		-	-
Protection circuit breaker (4)	100A (Quick)		see connection diagrams on page 20-21-22	
Deck thickness (5)	30 ÷ 80 mm / 1"3/16 ÷ 3" 5/32 inch			
Weight - model without drum	110 kg - 242,5 lb	112 kg - 247 lb	104 kg - 229,3 lb	105 kg - 231,5 lb
Weight - model with drum	112 kg - 247 lb	114 kg - 251,3 lb	106 kg - 233,7 lb	107 kg - 235,9 lb

(1) After an initial period of use. • (2) Measurements taken with a gypsy for a 12/13 mm chain. • (3) According with the mounted gypsy. • (4) Minimum allowable value for a total length L<20m (see pag. 28/29). Determine the cable size according to the length of the wiring. • (5) On request, shafts and studs can be supplied for greater deck thicknesses.

GYPSY (*)	12/13 mm			14 mm / 1/2"			16 mm	
Chain size	12 mm	13 mm	7/16"	14 mm	14 mm	1/2"	16 mm	16 mm
	ISO	DIN 766	G4	DIN 766	ISO (**)	G4	DIN 766	ISO (**)

(*) For the gypsy codes, please consult the exploded drawing on page 25.
(**) ISO EN 818-3.

DIMENSIONS OF MODELS mm (inch) - DUKE 3000 / 3500 / 4000 / 5500 W - / D



Quick® reserves the right to introduce changes to the equipment and the contents of this manual without prior notice.
In case of discordance or errors in translation between the translated version and the original text in the Italian language, reference will be made to the Italian or English text.

BEFORE USING THE WINDLASS READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.
IF IN DOUBT, CONTACT YOUR NEAREST "QUICK®" DEALER.

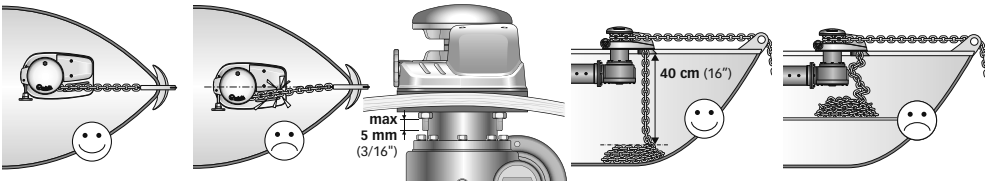
WARNING: the Quick® windlasses are designed to weigh the anchor. Do not use the equipment for other purposes. Quick® shall not be held responsible for damage to equipment and/or personal injury, caused by a faulty use of the equipment. The windlass is not designed for the loads that might occur in extreme weather conditions (storms). Always deactivate the windlass when not in use. Check that there are no swimmers nearby before dropping anchor. The splice between the rope and the chain must be tightly woven for the rope to slide easily into the gypsy shape. For any problem or request, feel free to contact Quick® Technical Service. For improved safety we recommend installing at least two anchor windlass controls in case one is accidentally damaged. We recommend the use of the Quick® hydraulic-magnetic switch as the motor safety switch. Secure the chain with a further device before starting the navigation. The contactor unit or reversing contactor unit must be installed in a point protected from accidental water contact. After completing the anchorage, secure the chain or rope to fixed points such as chain stopper or bollard. To prevent accidental releases, the anchor must be secured. The windlass shall not be used as the only securing device. Isolate the windlass from the power system during navigation (switch the circuit breaker off) and lock the chain securing it to a fixed point of the boat.

THE PACKAGE CONTAINS: windlass (on deck unit + motorgearbox) - contactor unit (DK 3000W) / reversing contactor unit (DK 3500W) - base gasket - drill template - handle - bolts and screws (for assembly) - user's manual - conditions of warranty.

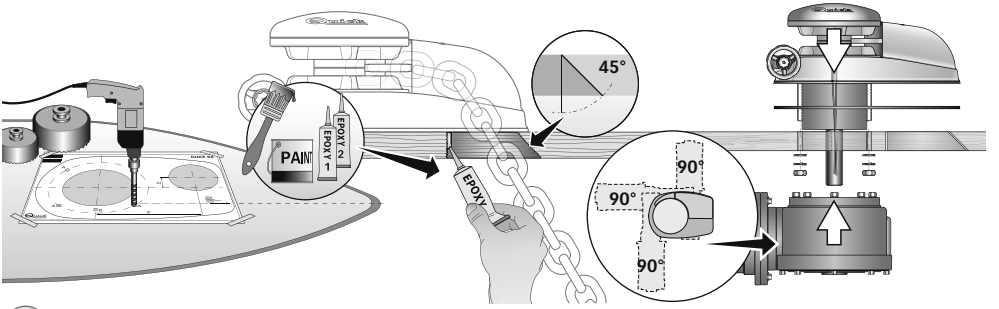
TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION: drill and drill bits: Ø 15 mm (19/32"); Ø 150 mm (5"29/32) and Ø 110 mm (4"11/32) hollow mill; hexagonal wrench: 14 mm and 17 mm.

"QUICK®"ACCESSORIES RECOMMENDED: anchoring RL control board (mod. 800) - Waterproof hand helds R/C (mod. HRC1002) - Foot switch (mod. 900) - Hydraulic-magnetic circuit breaker - Anchor chain counter (mod. CHC1102M and CHC1202M) - Radio control RRC (mod. R02, PO2, H02).

INSTALLATION REQUIREMENTS: the windlass must be positioned with the gypsy aligned with the bow roller. Ensure that the upper and lower surfaces of the deck are as parallel as possible. If this is not the case, compensate the difference appropriately (a lack of parallelism could result in a loss of motor power). The deck thickness must be included among the figures listed in the table. In cases of other thicknesses it is necessary to consult a Quick® retailer. There must be no obstacles under deck to the passage of cables, rope and chain; lack of depth of the peak could cause jamming.



FITTING PROCEDURE: when the ideal position has been established, drill four holes using the drilling template provided.
Remove excess material from the chain passage, refine and flatten with a specialized product (marine paint, gel coat or two pack epoxy) to assure free passage for both rope and chain. Position the upper section, inserting the gasket between the deck and the base and connect the lower section to the assembly, inserting the shaft into the reduction unit. Fix the windlass by screwing the nuts onto the fixing studs. Connect the supply cables from the windlass to the contactor/reversing contactor unit.



WARNING: before wiring up, be sure the electrical cables are not live.

CONNECTION DIAGRAM

BASIC SYSTEM DUKE 3000W

SEE PAGE 28 SHOWING THE MAIN CONNECTION DIAGRAM

QUICK® ACCESSORIES FOR WINDLASS OPERATION

WATERTIGHT HAND HELD CHAIN COUNTER

WINDLASSES CONTROL BOARD

WATERTIGHT PANEL CHAIN COUNTER

REMOTE RADIO CONTROLS

RECEIVER

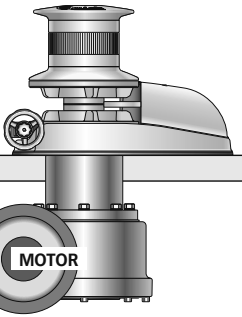
TRANSMITTERS

RADIO POCKET

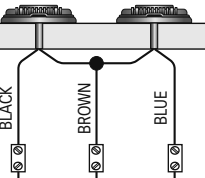
HANDHELD

MULTI-PURPOSE WATERTIGHT HAND HELD REMOTE CONTROL MOD. HRC 1002

WINDLASS



FOOT SWITCHES MOD. 900U AND 900D



BLACK

BROWN

BLUE

BLACK

BROWN

BLUE

L4

BATTERY

FUSE 2A (24V)

L1

HYDRAULIC-MAGNETIC CIRCUIT BREAKER (see table on page 16)

L3

L2

M2

M1

L3

CONTACTOR UNIT MOD. T6315-24 (24V)

A2

A1

C

L = L1 + L2 + L3 + L4

BASIC SYSTEM DUKE 3500W

SEE PAGE 29 SHOWING THE MAIN CONNECTION DIAGRAM

QUICK® ACCESSORIES FOR WIN DLASS OPERATION

WATERTIGHT HAND HELD CHAIN COUNTER

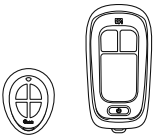
WINDLASSES CONTROL BOARD

WATERTIGHT PANEL CHAIN COUNTER

REMOTE RADIO CONTROLS

RECEIVER

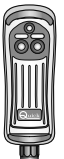
TRANSMITTERS



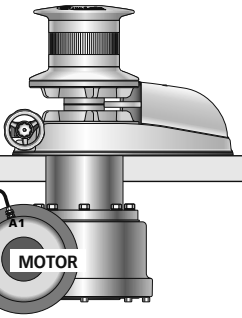
RADIO POCKET

HANDHELD

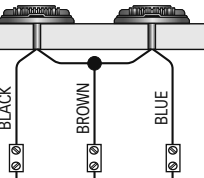
MULTI-PURPOSE WATERTIGHT HAND HELD REMOTE CONTROL MOD. HRC 1002



WINDLASS



FOOT SWITCHES MOD. 900U AND 900D



BLACK

BROWN

BLUE

BLACK

BROWN

BLUE

L5

BATTERY

FUSE
2A (24V)

L1

HYDRAULIC-MAGNETIC CIRCUIT BREAKER (see table on page 16)

L3

L2

M2

M1

L4

L6

REVERSING CONTACTOR UNIT MOD. T6415-24 (24V)

A2

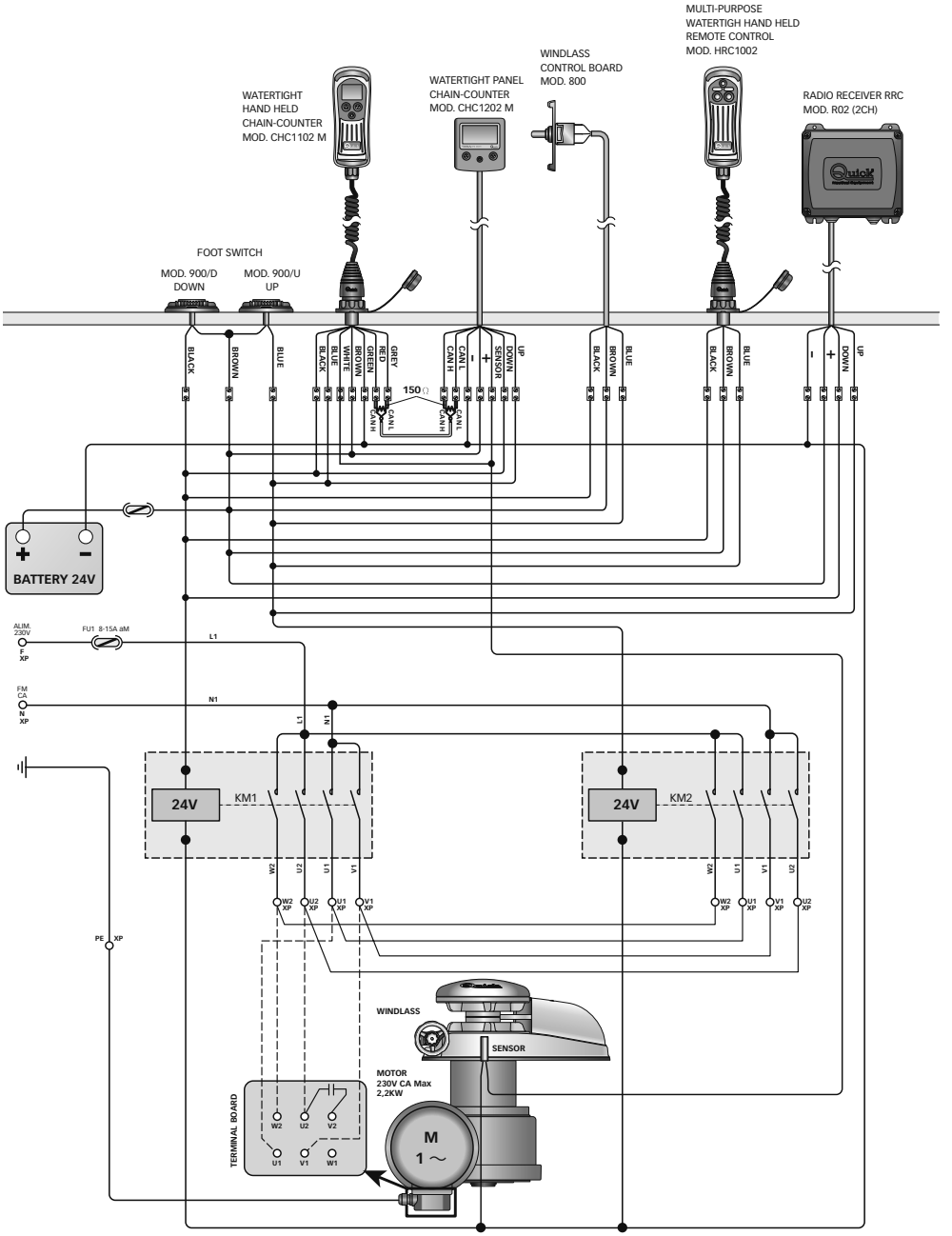
A1

C

L = L1 + L2 + L3 + L4 + L5 + L6

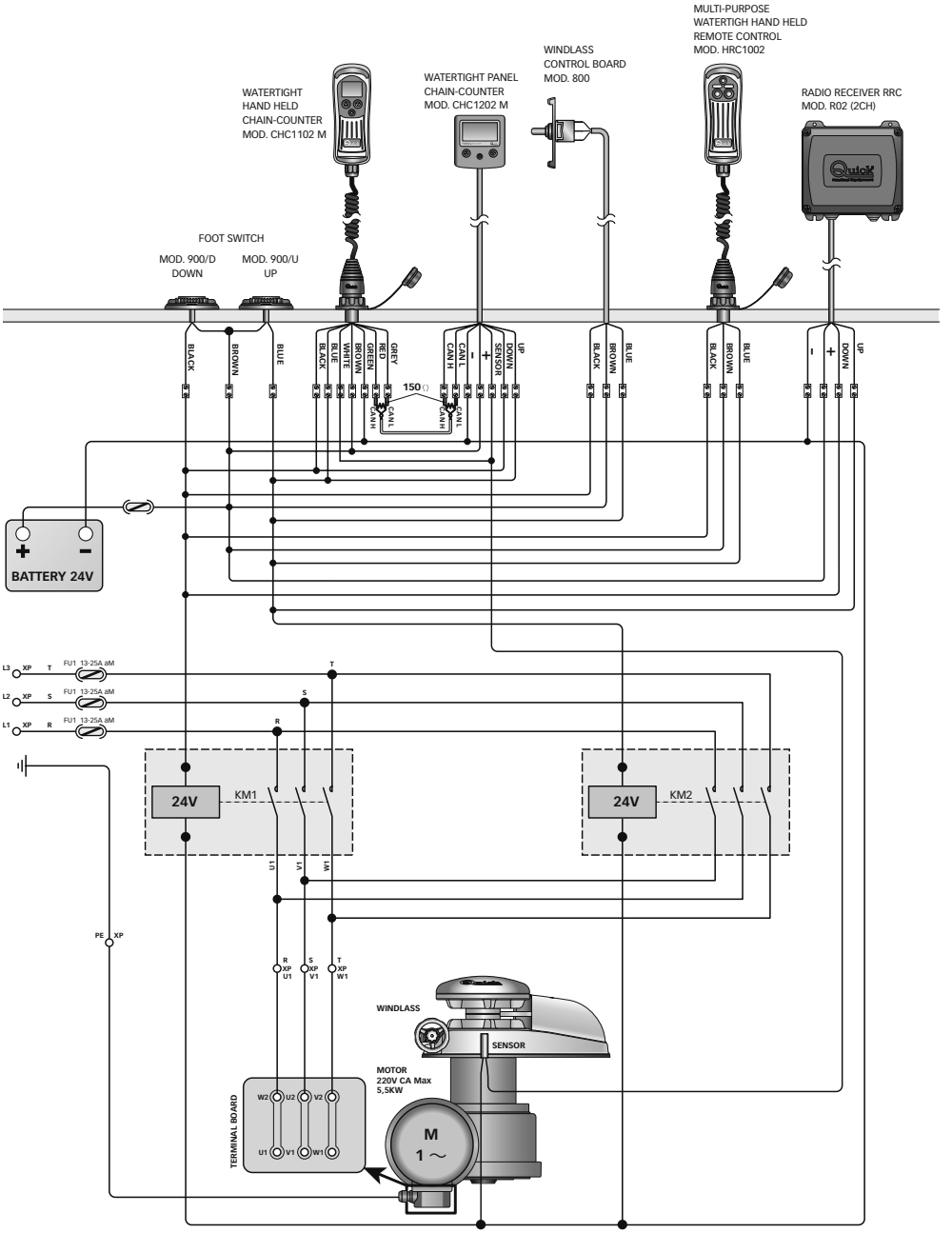
SINGLE-PHASE CONNECTION DIAGRAM

BASIC SYSTEM DUKE 2200W 220V - 4 POLES



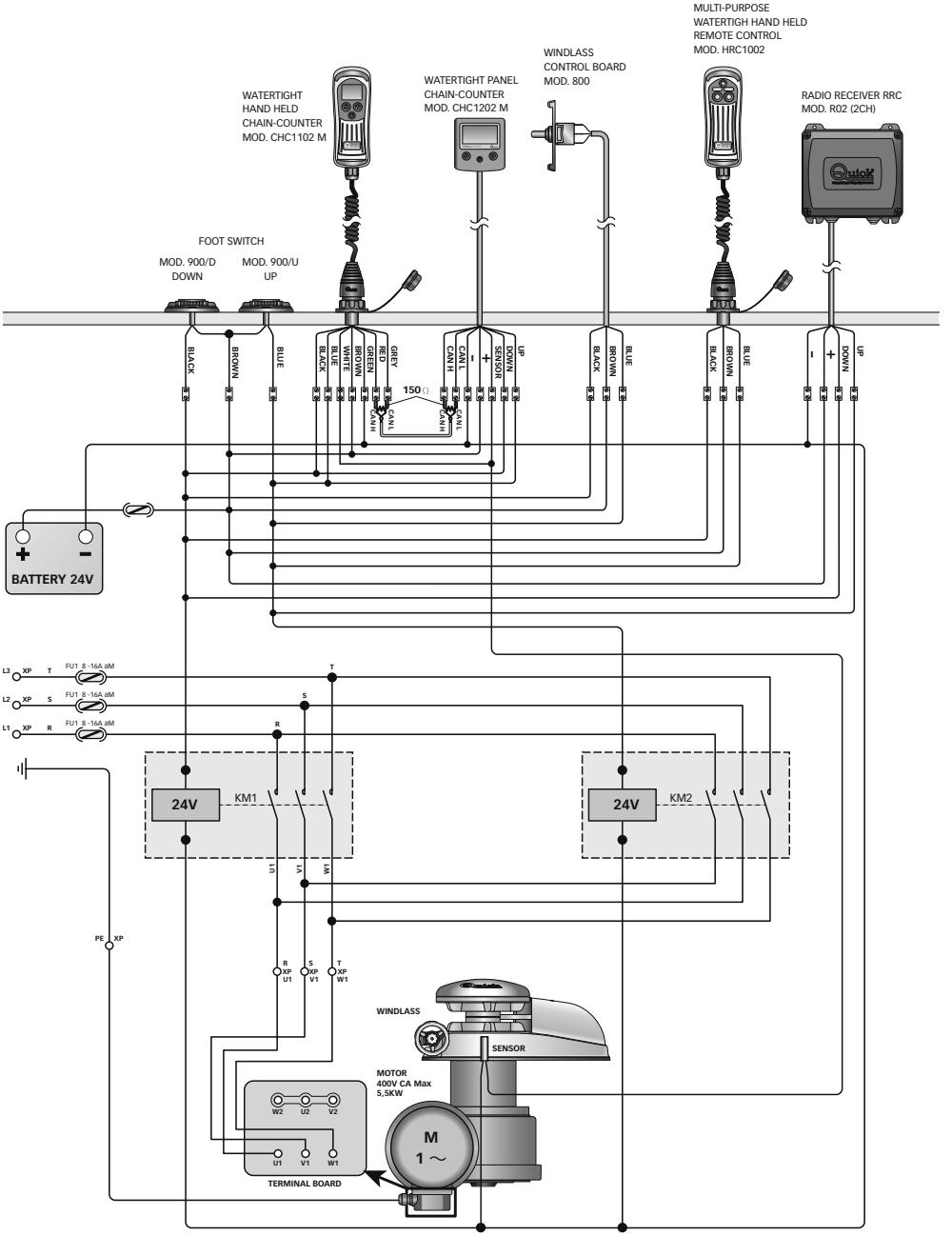
THREE-PHASE CONNECTION DIAGRAM

BASIC SYSTEM DUKE 3000/5500W 220V



THREE-PHASE CONNECTION DIAGRAM

BASIC SYSTEM DUKE 3000/5500W 400V



WARNING: stay clear of the chains, ropes and gypsy. Make sure the electric motor is off when windlass is used manually (even when using the handle to disengage the clutch). In fact people with windlass remote controls (hand-held remote control or radio-controlled systems) might accidentally operate it.

WARNING: secure the chain with a device before starting the navigation.

WARNING: do not operate the windlass by using the electrical power when the handle is inserted in the drum or into the gypsy cover.

WARNING: Quick® recommends using a protection to prevent the engine line from suffering damages due to overheating or shortcircuits. For AC currents the use of a fuse is recommended (details on its dimension are specified in the page of the connection diagram); For DC currents the use of a specific and delayed-action (thermal-magnetic or hydraulic-magnetic) circuit breaker is recommended. The circuit breaker can be used to cut off power to the windlass control circuit and so avoid accidental activation.

CLUTCH USE

The clutch (9 and 11) provides a link between the gypsy and the main shaft (17 or 20). The clutch can be released (disengagement) by using the handle (1) which, when inserted in the bush (3) of the drum (4) or of the gypsy cover (5), must be turned counter-clockwise. The clutch will be re-engaged by turning it clockwise (engagement).

WEIGHING THE ANCHOR - Turn on the engine. Make sure the clutch is engaged and the brake is released, remove the handle. Press the UP button on the control provided. If the windlass stops and the hydraulic magnetic switch (or thermal cutout) has not tripped, wait a few seconds and try again (avoid keeping the button pressed). If the hydraulic magnetic switch, has tripped, reset it and wait a few minutes before weighing anchor once again. If, after a number of attempts, the windlass is still blocked, we suggest to move the boat to release the anchor. Check the upward movement of the chain for the last few meters in order to avoid damages to the bow.

CASTING THE ANCHOR - The anchor can be cast by using the electrical control or manually. To operate manually, the clutch must be disengaged and the brake is released allowing the gypsy to revolve and letting the rope or chain fall into the water. To slow down the chain, the handle must be turned clockwise. To cast the anchor by using the electrical power, press the DOWN button on the control provided. In this manner, anchor casting is under control and the chain and rope unwind evenly. In order to avoid any stress on the windlass -once the boat is anchored- fasten the chain or secure it in place with a rope.

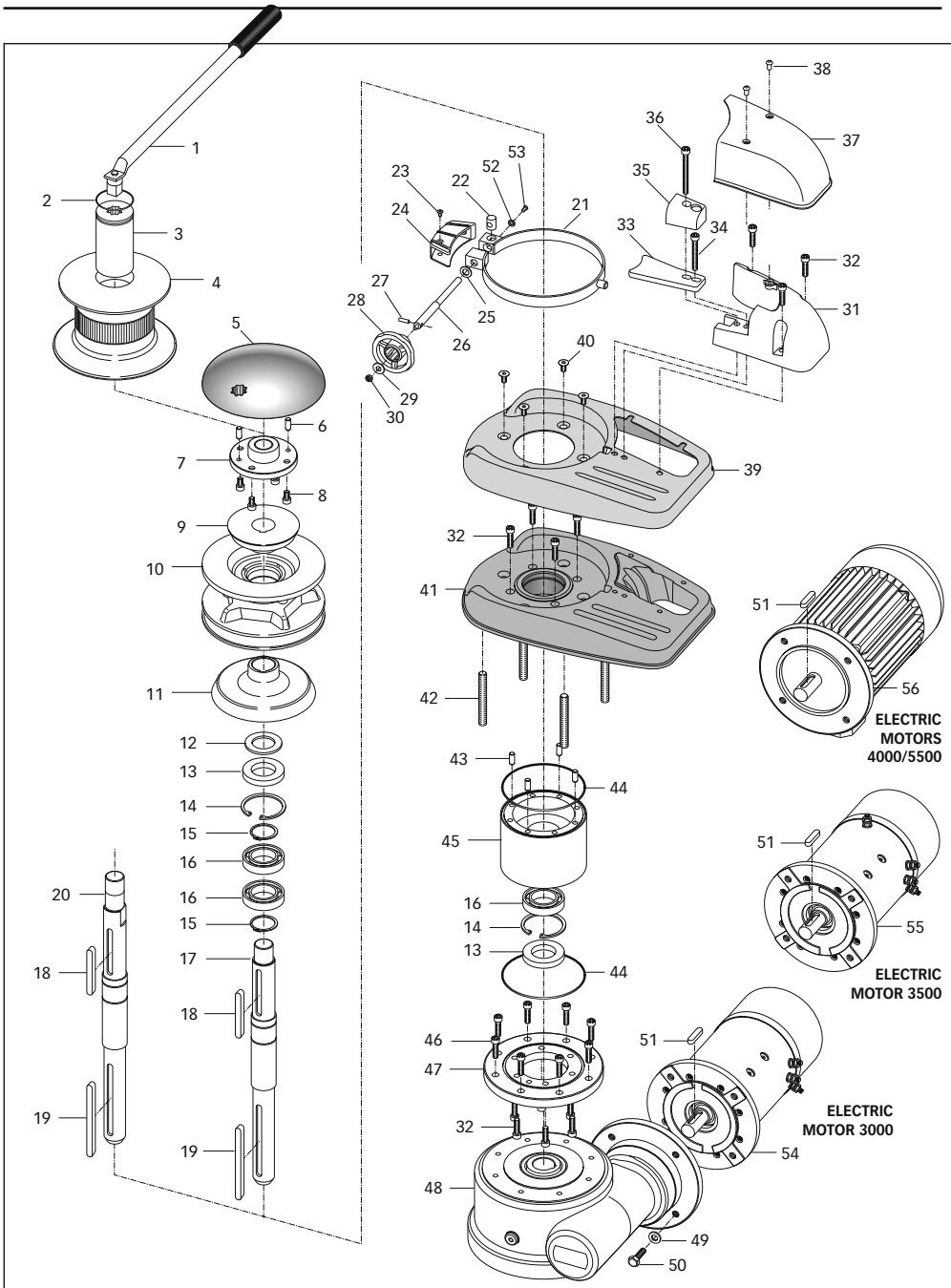
DRUM USE

WARNING: Before carrying out warping operations, check that the anchor and relative rope or chain are solidly fixed to a bitt or another strong point on the boat.

For the independent use of the drum (4), operate on the brake to lock the gypsy. Release the clutch with the handle (1), (at least 2 turns of the bush anticlockwise). Remove the handle from the bush (3), wrap the rope around the drum (at least 3 turns). Activate the windlass control, keeping the rope under tension during take up. By varying the tension during take up it is possible to modify the rope winding speed.

WARNING: during take up maintain a safe distance between hands and windlass drum.

Once take up is complete, screw up the clutch by tightening the gypsy drum clockwise and secure the rope to a bitt or other strong point on the boat.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
16
15
17
18
18
19
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
52
53
32
31
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
16
14
13
44
46
47
32
48
49
50
51
56
ELECTRIC MOTORS 4000/5500
51
55
ELECTRIC MOTOR 3500
51
54
ELECTRIC MOTOR 3000

POS.	DESCRIPTION	CODE
1	Windlass handle	SPMSH4000000
2	O-ring bush	PGR031500000
3	Clutch bush "DK" series	SGMSDDK40000
4	Drum windlass 4000W "DK"	MSE40DK00000
5	Gypsy cover 4000W "DK"	SPMSGB40DK00
6	Plug	MSF30AGS0000
7	Gypsy cover "DK" insert	MSDNSRB40000
8	Screw M8x16	MBV0816MXCE0
9	Top clutch cone 4000W	SLMSF4000S00
10A	Gypsy 4000W 16 mm complete	ZSB401600000
10B	Gypsy 4000W 12-13 mm complete	ZSB401213000
10C	Gypsy 4000W 14mm complete	ZSB401400000
11	Bottom clutch cone 4000W	SLMSF4000N00
12	Reinforcement washer	MBR376040X00
13	Oil seal 40x68x10	PGPRL4068100
14	External circlip	MBAN6825Y000
15	Internal circlip	MBAE4017Y000
16	Bearing 6008	MBJ600800000
17	Shaft series "DK/RY" 4000W	MSAS40460R00
18	Key 8x7x140 stainless steel	MBH0807140X0
19	Key 10x8x140 stainless steel	MBH1008140X0
20	Shaft series "DK/RY" 4000W D	MSAS40518R00
21	Brake belt	MSVF04DK0000
22	Brake belt pin	MSUPF4000000
23	Screw 6x16	MBV0616MXTSC
24	Brake belt casing "DK"	SPMSGDK00000
25	Washer Ø 10	MBR10X000000
26	Brake belt shaft "DK"	MSAS40DK0R00
27	Plug 5x18	MBSC05018A00
28	Brake belt knob "DK"	MSVPFDK00000
29	Washer Ø 6	MBR06X000000
30	Nut M6	MBD06MXET000
31	Chain guide support "DK"	SLMSN40DKY00
32	Screw M8x45	MBV0845MXCE0
33	Rope/chain stripper "DK" S. Steel	SPMSN40DKX00
34	Screw M8x60	MBV0860MXCE0
35	Insert chain stripper "DK"	SGMSVDK00000
36	Screw M8x80	MBV0880MXCE0
37	Stainless steel chain guide cover "DK"	SPMSGG15DK00
38	Screw M6x10	MBV0610MXCEB
39	Stainless steel base cover "DK" series	SPMSGB15DKY0
40	Screw M8x16	MBV0816MXTSC
41	Windlass base series "DK"	SLMSC40DKY00
42	Stud M12x100	MBP121000XF0
43	Plug 8x16	MBSC08016A00
44	Base insert O-ring	PGR035000000
45	Base insert "DK" 4000W	SGMSPB0K4000
46	Screw M8x25	MBV0825MXCE0
47	Base insert flange 4000W	SGMRFLB40000
48	Gearbox TG110	SLMR40TG1100
49	Washer	MBR08X000000
50	Screw	MBV0825MXE00
51	Key	MBH050515F00
52	Washer	MBR051002X00
53	Screw	MBV0510MXCE0
54	Electric motor 3000W	EMF3024B5000
55	Electric motor 3500W	EMF3524B5000
56A	Electric motor 4000W	EMF40TRB5900
56B	Electric motor 5500W	EMF55TRB5900

WARNING: make sure the electrical power to the motor is switched off when working manually on the windlass. Carefully remove the chain or rope from the gypsy or the rope from the drum.

Quick® windlasses are manufactured with materials resistant to marine environments. In any case, any salt deposits on the outside must be removed periodically to avoid corrosion and damage to the equipment.
The parts where salt may have built up should be washed thoroughly with fresh water.

Once a year, the drum and the gypsy are to be taken apart as follows:

DRUM VERSION
Use the handle (1) to loosen the bush (2); pull off the drum (4) and the top clutch cone (9); loosen the fixing screws (36 and 34) of the rope/chain stripper (33) and remove it. Pull off the gypsy (10).

NO-DRUM VERSION
Use the handle (1) to loosen the gypsy cover (5); pull off the top clutch cone (9); loosen the fixing screws (36 and 34) of the rope/chain stripper (33) and remove it. Pull off the gypsy (10).

Clean all the parts removed to avoid corrosion, and grease the shaft thread (17 or 20) and the gypsy (10) where the clutch cones rest (9 and 11) (use grease suitable for marine environment).

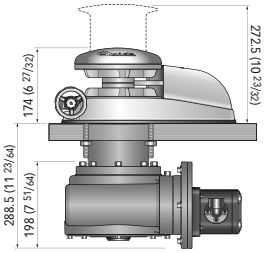
Remove any oxide deposits from the terminals of the electric motor and the solenoid unit / reversing solenoid; grease them.

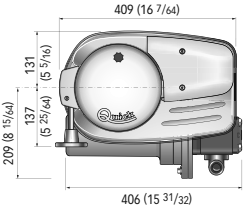
HYDRAULIC WINDLASS

HYDRAULIC MODEL	DUKE - / D	
Motor type	Reversible gear-type	
Motor power	17,9 cc	1,09in3
Peak maximum pressure	225 bar	3260 psi
Ports (A and B) flanging	Ø 40 mm	Ø 0,13 ft
Ports (A and B) drilling	M8	
Drain drilling (C)	G1/4	
Maximum working load	1500 kg	3307 lb
Working load	700 kg	1543,2 lb
Maximum chain speed (1)	30 m/min	98,4 ft/min
Max. chain speed @ working load (1)	21 m/min	68,9 ft/min
Deck thickness (2)	30 ÷ 80 mm	1" 3/16 ÷ 3" 5/32 inch
Weight - model without drum	90 kg	198,4 lb
Weight - model with drum	92 kg	202,8 lb
SETTING VALUES (Suggested by Quick)		
Flow rate	10-70 lt/min	2,64-19 USGpm
Pression (maximum pression)	110 bar [210 bar]	1595,4 psi [3045 psi]

(1) Measurements taken with a gypsy for a 12/13 mm chain.
(2) On request, shafts and studs can be supplied for greater deck thicknesses.

DIMENSIONS OF HYDRAULIC MODEL - / D mm (inch)





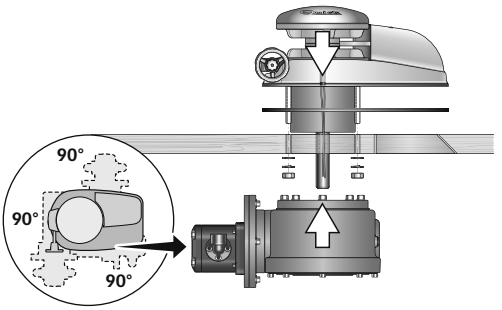
THE PACKAGE CONTAINS: hydraulic windlass (on deck unit + motorgearbox) - base gasket - drill template - handle - bolts and screws (for assembly) - user's manual - conditions of warranty.

TOOLS REQUIRED FOR INSTALLATION: drill and drill bits: Ø 15 mm (19/32"); Ø 150 mm (5"29/32) and Ø 110 mm (4"11/32) hollow mill; hexagonal wrench: 14 mm and 17 mm.

"QUICK®"ACCESSORIES RECOMMENDED: anchoring RL control board (mod. 800) - Waterproof hand helds R/C (mod. HRC1002) - Foot switch (mod. 900) - Hydraulic-magnetic circuit breaker - Anchor chain counter (mod. CHC1102M and CHC1202M) - Radio control RRC (mod. R02, PO2, H02).

FITTING PROCEDURE

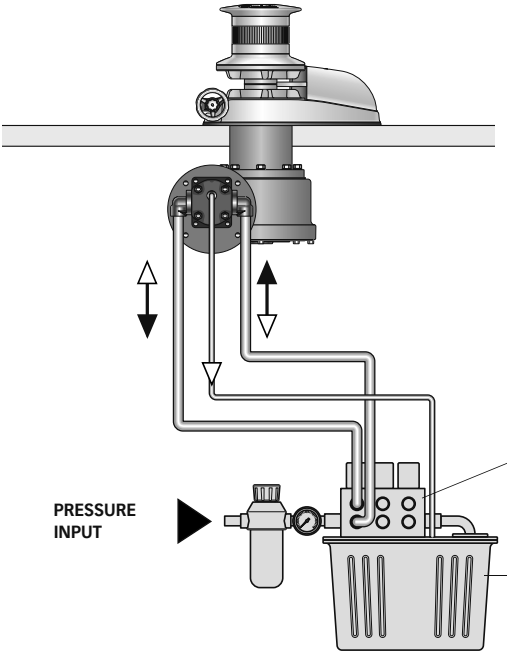
Position the upper section, inserting the gasket between the deck and the base and connect the lower section to the assembly, inserting the shaft into the reduction unit.
Fix the windlass by screwing the nuts onto the fixing studs.
Connect the hoses deriving from the selector valve to the flanges of the hydraulic motor (see connection diagram on page 27).



Quick® reserves the right to introduce changes to the equipment and the contents of this manual without prior notice.
In case of discordance or errors in translation between the translated version and the original text in the Italian language, reference will be made to the Italian or English text.

BASIC SYSTEM HYDRAULIC DUKE

CONNECTION DIAGRAM



QUICK® ACCESSORIES FOR HYDRAULIC WINDLASS OPERATION

WATERTIGHT HAND HELD CHAIN COUNTER

WINDLASSES CONTROL BOARD

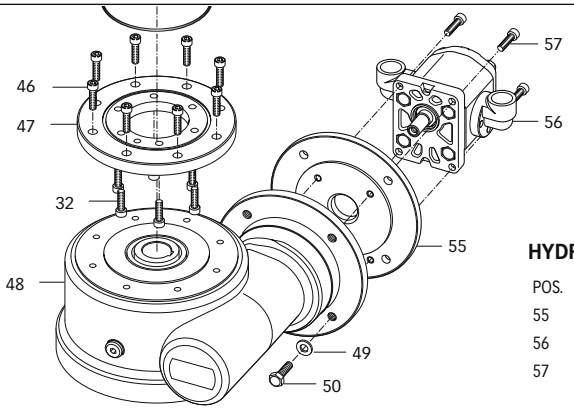
WATERTIGHT PANEL CHAIN COUNTER

REMOTE RADIO CONTROLS

RECEIVER

TRANSMITTERS

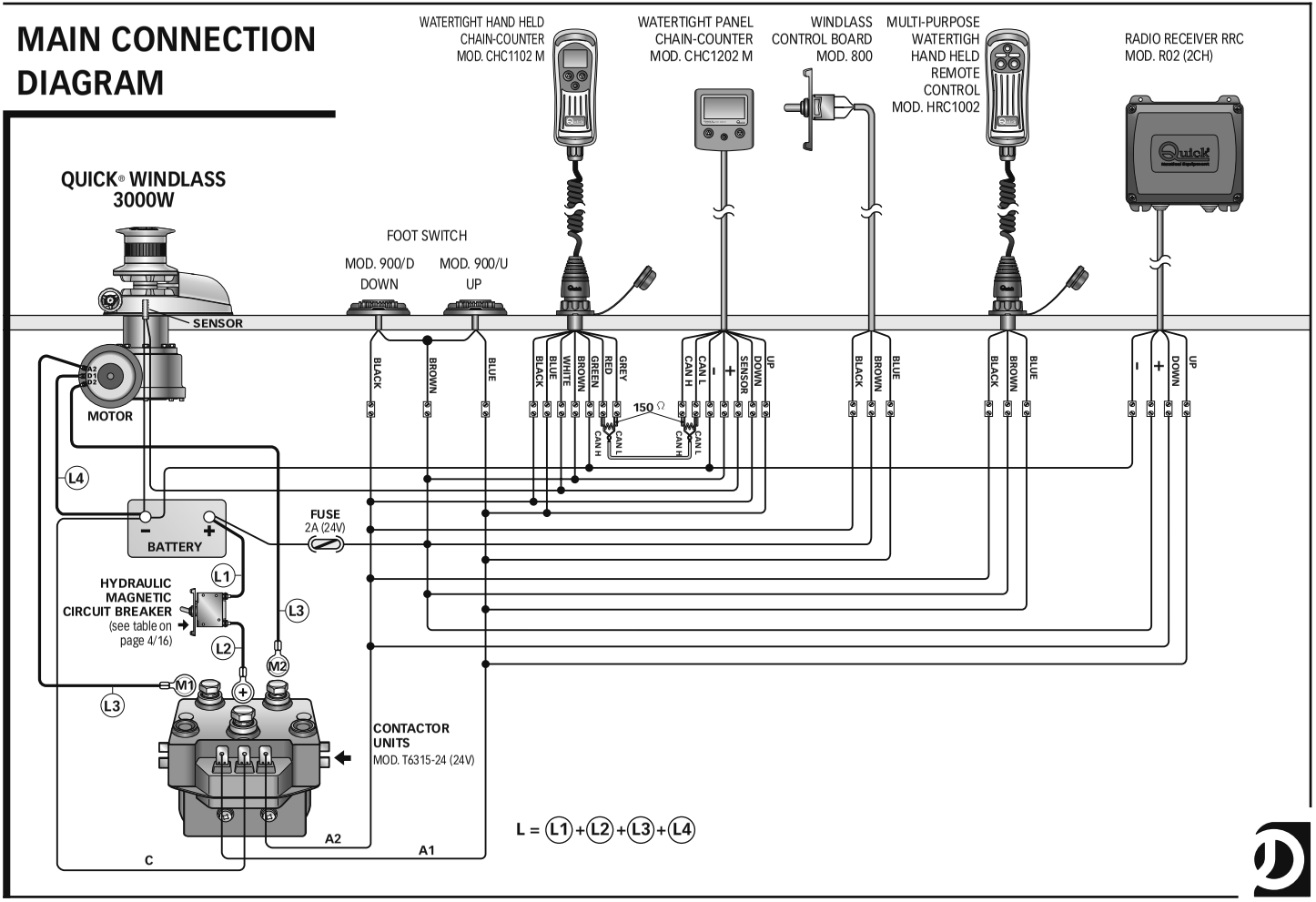
RADIO POCKET HANDHELD



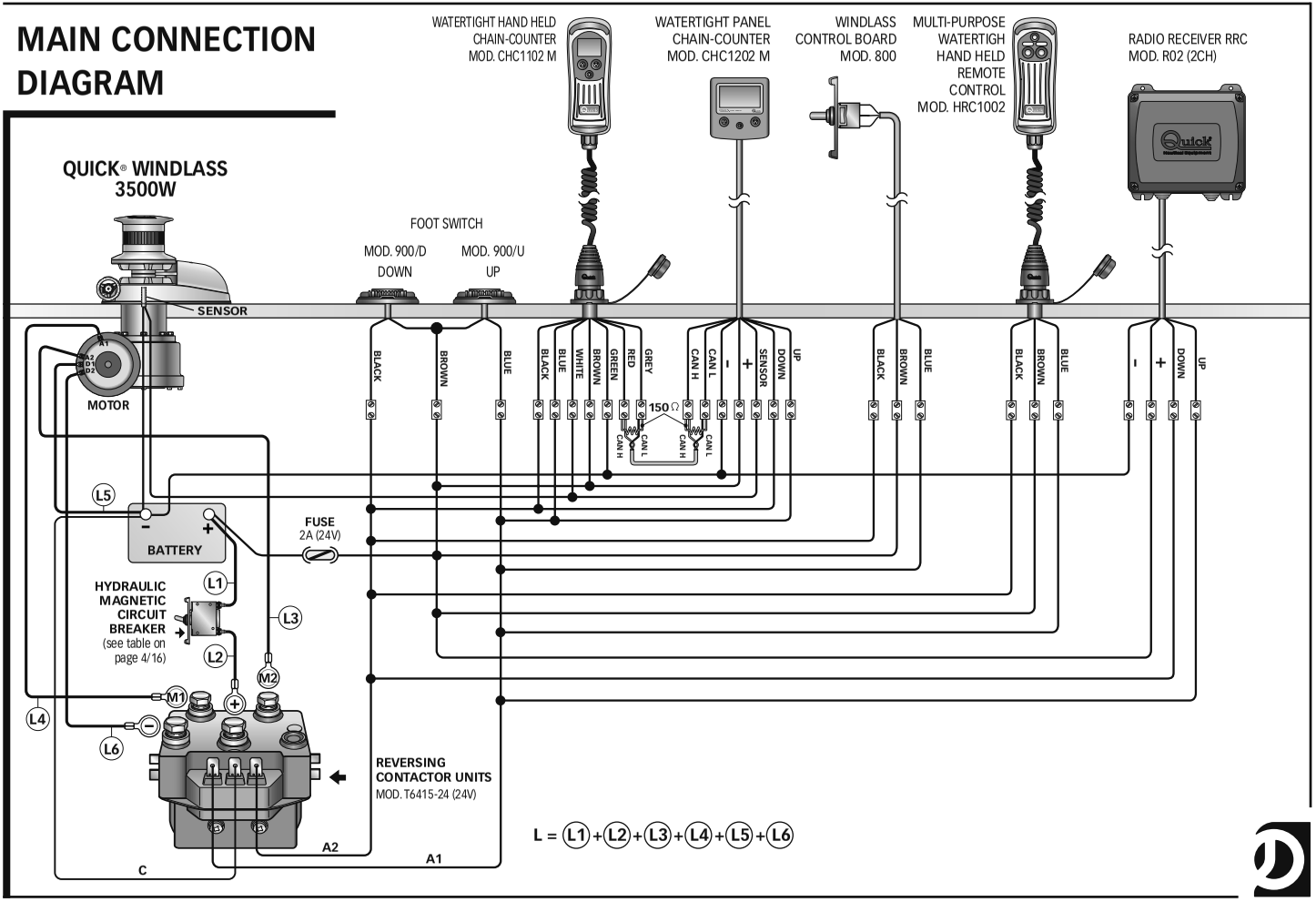
HYDRAULIC MOTOR

POS.	DESCRIPTION	CODE
55	Flange	ZSLMSHR10000
56	Hydraulic motor	ZSLMSHR10000
57	Screw 8x25	MBV0825MXCE0

MAIN CONNECTION DIAGRAM


WATERTIGHT HAND HELD CHAIN-COUNTER MOD. CHC1102 M
WATERTIGHT PANEL CHAIN-COUNTER MOD. CHC1202 M
WINDLASS CONTROL BOARD MOD. 800
MULTI-PURPOSE WATERTIGH HAND HELD REMOTE CONTROL MOD. HRC1002
RADIO RECEIVER RRC MOD. R02 (2CH)
QUICK® WINDLASS 3000W
FOOT SWITCH
MOD. 900/D DOWN
MOD. 900/U UP
SENSOR
MOTOR
BATTERY
FUSE 2A (24V)
HYDRAULIC MAGNETIC CIRCUIT BREAKER (see table on page 4/16)
CONTACTOR UNITS MOD. T6315-24 (24V)
150 Ω
L = L1 + L2 + L3 + L4

MAIN CONNECTION DIAGRAM

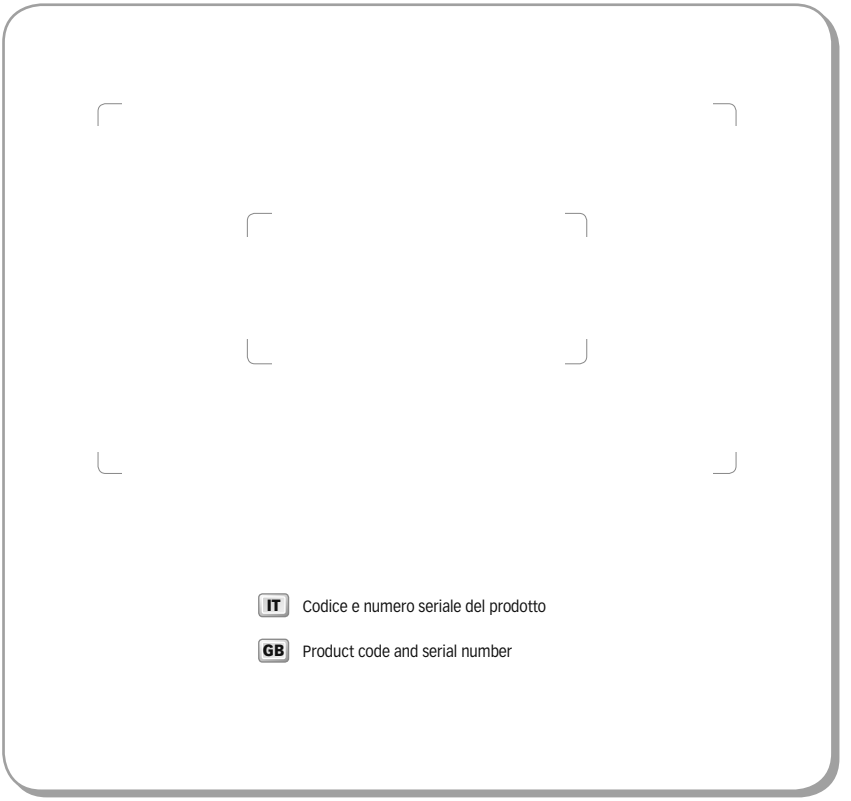


NOTES

DUKE

R003A

3000/3500/4000/5500W/HYDRO



IT Codice e numero seriale del prodotto

GB Product code and serial number

Quick®
Nautical Equipment

QUICK® SPA - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047
www.quickitaly.com - E-mail: quick@quickitaly.com